**Voorbeschouwing NMPO-seizoen 2024**
Eigenlijk was de seizoenstart op zaterdag 20 april in Kamperveen gepland, maar Pluvius dacht daar anders over, zodat die nu plaats gaat vinden op donderdag 9 mei aanstaande in Oudenhoorn. Als we naar de ingeschreven machines kijken, kunnen we concluderen, dat het weer een mooie en spannende strijd gaat worden om de felbegeerde punten in alle klassen. Hieronder een voorbeschouwing met de bij ons bekende informatie, maar die kan al weer achterhaalt zijn, want plannen veranderen meestal vrij snel.

**Vrije Klasse 3,5 kg : 10 deelnemers / 2 nieuwe: The Bee Hunter / Drietebuul**In deze klasse blijft het deelnemersveld qua aantal gelijk, ondanks het wegvallen van All or Nothing [hopelijk is dit team weer snel terug op de wedstrijdbanen] en Maximum Speed [teveel problemen met de motor]. Daar tegen staat de komst van 2 nieuwe machines in deze klasse. Dylan Klein Braskamp heeft The Bee Hunter op dieet gezet en daardoor haakt deze benzine-slurper aankomend seizoen aan in de lichte 3,5 kg en in de 4,5 kg en zegt daarmee de zware 5,5 kg vaarwel. Hopelijk is de brute kracht van deze puller over te brengen op de achterbanden in deze klasse, dan is hij ook gelijk een kanshebber voor de titel. Titelverdediger The Cowboy [van Erik Roerdink], ook voorzien van zo’n benzineblok, gaat het moeilijk krijgen dit seizoen. Ook de nieuwe Drietebuul kan met de beste mee [op papier]. Jelmer Lohuis heeft zijn nieuwe inzichten in deze puller verwerkt, die de kracht put uit 3x Force 38 [2-takt] blokken met een slordige 12 PK. Verder is de gevestigde orde in deze klasse er ook weer bij. MicroPopeye 3.0 van Laurens Verwoerd is weer opgefrist en focust zich dit seizoen alleen op de 3,5 kg klasse, dus ook zeker een titelkandidaat. Martin Stouten heeft zijn turbines van Argos Oil Whispering Giant ook weer aangepast, waardoor zij nu beter werken en ook makkelijker te starten zijn met het nieuwe startsysteem. Zijn grootste uitdaging zal zijn om dit geweld binnen de touwlijnen te houden, maar Martin kennende gaat dat wel lukken. Hebben we nog Rapido Vespa / Maximum RPM / The Rebel / Massive Cowboy en Snoopy in deze klasse, die ook allemaal zich op het podium kunnen rijden, dus dat belooft een hele spannende klasse te worden.

**Superstocks 3,5 kg & 4,5 kg: 6 deelnemers / 2 nieuwe: Green Nightmare / Green Fighter**
De superstockklasse 3,5 kg en 4,5 kg pakken we in 1x samen, want in deze 2 klassen zijn dezelfde machines actief. Helaas is deze klasse aan het krimpen door het wegvallen van een aantal krachtpatsers. Jammer, maar soms moet je keuzes maken en komen daar andere mooie machines voor terug. Er zijn 4 machines weggevallen, maar daar komen ook weer 3 nieuwe machines voor terug. Interaction 2.0 is weggevallen vanwege andere prioriteiten, de Ford 8100 van Jelmer Lohuis is geslachtofferd voor nieuwe interessantere projecten, Flyin ‘ Dust is verkocht en Dust Warrior verdwijnt van de pullingvelden, maar………………..keert terug onder de naam Flyin ‘ Dust. De oude verkochte Flyin ‘ Dust [titelverdediger in deze klasse] keert weer fris opgebouwd terug onder de vleugels van Marcel en Sven van der Geld en luistert nu naar de naam: Green Nightmare. Deze puller heeft zijn visitekaartje al afgegeven door in Alphen tijdens het Skuurfeest in januari 2024 gelijk de winst te pakken, dus de concurrentie is al gewaarschuwd. De 2 superstocks uit het westen des lands zijn er natuurlijk ook weer bij. Wild Horse van Maarten van Eijk pakte in zijn debuutjaar gelijk een 3e plaats en is een geduchte tegenstander geworden. Zeker een machine om in de gaten te houden, dat geldt zeker ook voor stalgenoot Maximum Risk. Beiden kunnen de punten van de concurrentie afsnoepen, als deze niet goed opletten. Jeroen Oltvoort heeft zijn Iessel Diesel ook stevig aangepakt en heeft deze puller geheel opnieuw opgebouwd. Die kunnen we eigenlijk ook bij de nieuwe machines rekenen, dus ook hier is het afwachten of alles werkt zoals het van tevoren uitgedacht is. De gloednieuwe puller van Peter van Boxtel [de Green Fighter] maakt het zestal compleet. Deze puller wordt voorzien van een 32,4 cc dikke 4-takt met aan de voorkant een externe starter, wat zeer uniek in deze klasse. Wanneer deze puller gaat debuteren is nog niet bekend, maar dat kan sneller zijn dan verwacht. In deze kleine klasse kunnen alle 6 de pullers de titel grijpen, het zal dus afhangen van wie de minste problemen onder vindt en het mechaniek al eerste onder de knie heeft.

**Trucks: 9 deelnemers / 3 nieuwe: The Rubber Duck / Flying Busker / Iron Horse**Deze klasse groeit dit seizoen het snelste van alle klassen binnen de NMPO. Geen afvallers, alleen maar nieuwe machines. Afgelopen seizoen stonden The Rubber Duck en Flying Busker ook ingeschreven, maar zij hebben nog geen centimeter gereden of zelfs voor de sleepwagen gestaan. Jeroen Oltvoort heeft ooit als eerste een truck gebouwd, die de basis was voor de nu geldende regelementen. Natuurlijk kan zo iemand niet in deze klasse ontbreken, dus heeft Jeroen al zijn truck- kennis nu gebundeld in een nieuwe machine. Deze Flying Busker is voorzien van een 10 cc RCGF benzine motor, die zo’n 1,9 PK zou moeten kunnen leveren. Kun je toch aardig mee meekomen. Ook Jelmer Lohuis is in deze klasse van de partij. Deze Iron Horse heeft zijn debuut al in Alphen gehad tijdens het Skuurfeest. Helaas sneuvelde de zelf 3D-geprinte Volvo kap, maar de eerste centimeters waren een feit. DE GH GT9 Pro V2 benzinemotor met 9cc inhoud liet nog niet het achterste van zijn tong zien, dus kunnen we nog meer van deze nieuwe machine verwachten. Een heel apart en uniek project kunnen we verwachten van beroepstruckers Dylan Klein Braskamp en echtgenote Anouk Gerritsen.
Het wordt een echte showtruck, die eigenlijk niet voor de punten mee gaat doen, maar puur voor het showelement gaat.
De truck wordt voorzien van een gesloten opbouw van een Bussing 8000 cabine. Onder deze opbouw komt een 3,5 PK sterke 7 cc OPS motor tussen de framebalken te liggen, maar ook een elektromotor om show te kunnen rijden. En of dat nog niet genoeg is, wordt daar achter nog een 4-assige schamel dieplader gebouwd. Zoals gezegd, puur voor de show ! We zijn benieuwd hoe deze, The Rubber Duck gedoopte combinatie, eruit komt te zien, maar speciaal wordt het zeker !
De top 3 [Rhino Rocket / Lucky Luke / Brutus] van afgelopen seizoen kan zijn borst nat gaan maken, want de concurrentie ligt op de loer, maar dat zorgt ervoor, dat het ook in deze klasse smullen gaat worden, wie zich aan het eind van dit seizoen 2024 zich tot winnaar mag kronen. Ook the Next Generation / The Rock en Iveco Schouten zullen niet stilgezeten hebben in de afgelopen winterperiode, dus spanning ten top !!

**Two Wheel Drive: 6 deelnemers / 1 nieuwe: Sledge Hammer**
De Underdog van Jelmer Lohuis pakte afgelopen seizoen de 3e plaats in het NK, maar keert dit seizoen niet terug in deze klasse. Wie wel terugkeert in deze klasse na een paar jaartjes Duitsland is de Sledge Hammer. Michel Kiers heeft een goed gesprek gehad met Jan Bernd Peters en heeft met deze puller een titelkandidaat teruggehaald. Maar dan moet wel het mechaniek meewerken en dat was nu net het probleem in Alphen tijdens het Skuurfeest afgelopen januari. Titelverdediger The Italian Job [van Jeroen Oltvoort] en Golden Bullet [van Koen Oltvoort] zullen alle zeilen bij moeten zetten om hetzelfde trucje van afgelopen seizoen, een onvervalste 1-2-tje, te kunnen herhalen. De A-je-to van Erik Roerdink is hopelijk ook weer het gehele seizoen van de partij, want in 2023 startte deze puller alleen op de laatste wedstrijd in Nieuwe Horne. Daar pakte hij wel de overwinning en in 2024 begon deze puller, waar hij in 2023 mee eindigde, juist ook in Alphen pakte hij de zege. Dus ook een kanshebber voor de titel. En als outsiders nog Droadnagel [de overgebleven twd uit de Lohuis-stal] en The Maverick [Tiny van Boxtel] en je hebt weer een verhitte strijd voor het NK.

**Vrije Klasse 4,5 kg: 13 deelnemers / 1 nieuwe: Vespa’s Fear**
De klasse met de meeste ingeschreven deelnemers [13 stuks] van dit seizoen, maar ondanks dit grote aantal maar 1 nieuwe machine. Dylan Klein Braskamp heeft diverse projecten onderhanden en als alles goed tot een einde wordt gebracht, dan verschijnt er in deze klasse een puller met een DLE 130 boxermotor. Op zich niets bijzonders zou je zeggen, maar deze motor schijnt een inhoud te hebben van 130 cc [gelijk de grootste motor ooit op een micropuller gebouwd !!] en een vermogen te leveren van 14 PK. Zie dat maar eens op 2 achterbanden over te brengen en als dat lukt, dan heb je werkelijk een kanon op wielen. Maar dat is het mooiste aan de NMPO, lekker veel diversiteit en dat is machtig mooi om te zien en te beleven. Hopelijk zien we deze Vespa’s Fear spoedig op de wedstrijdbanen, want wij zijn benieuwd hoe dit gaat uitpakken. Helaas hebben we wel 3 afvallers in deze klasse. Goofy 2.0 en All or Nothing zullen we voor het 2e seizoen moeten gaan missen, want zover is het niet bekend of we deze machines spoedig terug gaan zien. Afwachten.
Laurens Verwoerd heeft zijn MicroPopeye 3.0 voor dit seizoen op scherp gezet voor de 3,5 kg klasse, dus richt al zijn pijlen op deze klasse en trekt zich terug uit deze klasse. Beter 1x goed doen, dan 2x op halve kracht zal hij gedacht hebben.
Martin Stouten zal zijn titel [Child’s Play] en 3e [The Ultimate] plaats willen behouden of verbeteren, maar er zijn maar zat kapers op de kust om hem van dat idee af te houden. John Bult zal met zijn goed lopende benzinepuller Gas Monkey een trede hoger willen dan in 2023 [toen 2e]. Showtime [van Maarten Nous] viste in 2023 op de laatste wedstrijd net naast de 3e plaats, maar zal in 2024 met gewijzigd design en andere instellingen zeker weer een gooi hierna doen. Gerco Vink zal misschien niet het gehele seizoen rijden, maar als hij er is, dan rijdt Cool Running zich meestal op het podium. Pieter Jan Minderhoud kiest ook zijn wedstrijden uit, maar ook hij heeft een machine, die zijn strepen in deze klasse al heeft verdiend. The Flying Eagle is ook een waardige podiumkandidaat. De 2e machine van Dylan [The Bee Hunter] blies afgelopen seizoen ook een aardig deuntje mee in deze klasse, maar is nu aangepast aan de 3,5 kg klasse, dus of alles nu ook nog in de 4,5 kg klasse werkt, is afwachten. Erik Roerdink zet Massive Cowboy in om in deze klasse mee te kunnen doen, maar ook deze puller is gebouwd voor de 3,5 kg klasse, maar zo kun je wel instellingen of aanpassingen testen of ze werken en dan weer toepassen in de 3,5 kg klasse. Black Shadow [Henk Korenromp] rijdt bijna onopvallend zijn meters in deze klasse, maar het doorzettingsvermogen van Henk wordt eigenlijk te weinig beloond. Hopelijk zien we Gizmo meer dit seizoen op de baan, wat wel beloofd is door Michel Kiers, want ook deze benzineslurper heeft potentie. Als Bram Liefting geen verplichtingen bij de grote Whispering Giant heeft, dan jaagt hij graag zijn Snoopy met grote snelheid over onze wedstrijdbanen. In deze klasse zelfs met 3 krachtige blokken, wat hem ook podiumklant maakt, maar meestal komt de pechduivel op bezoek, die dan roet in het eten komt gooien en Bram niet geeft wat hij soms verdient. Twin Fire staat op de startlijst, maar Anne Jan Visser heeft zijn handen vol en kan moeilijk tijd vrij maken, maar als er is, dan kan ook deze twin MVVS het podium goed door mekaar schudden. Wie nu in deze klasse de 2024-kampioen goed voorspelt, kan aan het eind van het seizoen misschien wel veel geld verdienen, want dit is geen gelopen race, daar moet voor gestreden worden !!
**Vrije Klasse 5,5 kg: 11 deelnemers / 2 nieuwe: The Beast / Vespa’s Fear**
Ook deze klasse is in de afgelopen steeds groter gegroeid en steekt de vrije klasse 4,5 kg naar de kroon om betiteld te worden, als koningsklasse van de NMPO. Steeds dikkere, maar ook steeds meerdere motoren worden op een frame gebouwd om de zoektocht naar de broodnodige PK’s, die ervoor moeten zorgen, dat de concurrentie op een afstand gehouden worden. Al jarenlang wordt deze klasse gedomineerd door de 2-strijd tussen de turbine-aangedreven Heat [Martin Stouten] en de 3-motorige Cool Running [Gerco Vink]. Maar de concurrentie zit niet stil !
Jelmer Lohuis zette afgelopen seizoen zijn Devil’s Nightmare op een 3e plaats in de eindstand van het NK, maar deze puller gaat steeds beter lopen en wil weet, wat dat nog op gaat leveren. Ook de Gas Monkey van John Bult voelt zich goed thuis in deze klasse en mag dikwijls ook in deze klasse op het podium plaats nemen. Henk Korenromp heeft zelfs 2 ijzers in het 5,5 kg vuur zitten, maar de prestaties komen nog niet zo lekker uit deze machines. Blue White Sensation heeft 2 dikke motoren, maar die kunnen hun krachten niet laten zien, want de achterbanden doen meestal niet wat de motoren uitbrullen. Er zit meer in, maar Henk krijgt het er niet uitgepeutert. Pieter Jan Minderhoud [Maximum Power] heeft als enige afgelopen seizoen beiden kemphanen van de afgelopen jaren verslagen op de eerste wedstrijd, maar heeft daar geen goed vervolg aan kunnen geven, omdat de machine de nodige mechanische problemen ondervond. Hopelijk zijn die nu achter de rug en kan hij gaan meestrijden. Ook Gizmo gaat het in deze klasse proberen en kan ook zeker meestrijden.
Martin Stouten heeft dit seizoen zelfs een 2e troef in handen. Vorig seizoen al ingeschreven, maar nu zo aangepast dat het gaat gebeuren ! Argos Oil Whispering Giant gaat met 4 draaiende turbines zijn geluk beproeven in deze klasse. Hopelijk blijft alles heel en is dit kanon in de baan te houden. Weer een uniek machine op de baan en titelkandidaat.
De in de 4,5 kg klasse beschreven nieuwe Vespa’s Fear kan in deze klasse vermoedelijk zijn krachten beter overbrengen, omdat er meer gewicht achter hangt, maar eerst maar eens aanhaken en dan verder zien. Want op papier kan het er allemaal heel goed uitzien, maar in de praktijk werkt het soms geheel anders.
Dat geldt zeker ook voor de gloednieuwe The Beast [van Maarten Nous]. Deze 3-motorige puller heeft ook een primeur te pakken, want het is de eerste volledig in Duitsland gebouwde puller voor de Nederlandse competitie. Een paar seizoenen geleden heeft er al een 3-motorige 32,4 cc OS Max FS 200 [4-takt] combinatie [Die Hard van Peter van Boxtel] deelgenomen aan de competitie en heeft meerdere keren de Heat en Cool Running verslagen, maar steeds terugkerende technische problemen hebben er voor gezorgd, dat deze machine niet meer terug zal keren. Dus The Beast heeft het potentieel aan boord, maar het moet wel overgebracht worden op de achterbanden. Het is een beproeft concept, want het is een replica van de Duitse North West Express van de gebroeders Wieschermann. Beiden pullers lijken aan de buitenkant enigszins op mekaar, maar er zijn onzichtbare verschillen, dus zijn de prestaties niet te vergelijken. Maar echt gaaf, dat deze samenwerking heeft plaatsgevonden en er zo weer een unieke puller is geboren voor de Nederlandse competitie.
In deze klasse wordt er ook een spannende en dicht bij mekaar zittende strijd verwacht met zo’n 7 titelkandidaten, die mekaar op de huid zullen zitten om de plaatsen op het podium.

We gaan het meemaken, dus zorg dat je aanwezig bent op de wedstrijden, dan mis je niets van alle gevechten, die dit seizoen gaan plaatsvinden in alle klassen !! Het belooft een spannende strijd te worden !!
Iedereen succes en maak er iets moois van dit seizoen !!